



ULUSAL MESLEK STANDARDI

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU (SEVİYE 5)

REFERANS KODU / 17UMS0636-5

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/ 29.11.2017 – 30255 (Mükerrer)

Meslek:	TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTU
Seviye:	5¹
Referans Kodu:	17UMS0636-5
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası(FTSO)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	10.10.2017 Tarih ve 2017/84 Sayılı Karar
Resmi Gazete Tarih/Sayı:	29/11/2017 – 30255 (Mükerrer)
Revizyon No:	00

¹Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye beş (5) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

ACİL DURUM: İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

ACİL DURUM PLANI: İşyerlerinde meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak iş ve işlemler dâhil bilgilerin ve uygulamaya yönelik eylemlerin yer aldığı planı,

EN966: Hava sporları için kişisel koruyucu donanımlarla ilgili uluslararası kalite standardını,

ISCO: Uluslararası standart meslek sınıflamasını,

İSG: İş Sağlığı ve Güvenliğini,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

PİLOT HARNESİ: Bir ana, bir yedek paraşüt bulunan ve ana paraşüte bağlanabilen kuşam tertibatını,

RAMAK KALA OLAY: İşyerinde meydana gelen; çalışan, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

RİSK: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

RÜZGÂR ÖLÇER: Rüzgârın şiddetini, varsa darbe aralığını km cinsinden gösteren bir yamaç paraşütü malzemesini,

SPİRAL DALIŞ: Yamaç paraşütü pilotunun uçuş esnasında, yamaç paraşütü frenlerinden bir tanesini yavaş yavaş koordineli olarak çekmesi, bu sayede yamaç paraşütünün önce dönüş hareketi yapmaya başlaması ve çekilen frenin yaklaşık olarak bel hizasının biraz üstüne kadar koordineli olarak çekilmesiyle beraber paraşütün hızla dönmeye başlaması, bu dönüş esnasında dönüş ekseninin pilot ile kanat arasında olması ve aynı zamanda dönüşle beraber hızla irtifa kaybedilmesi durumunu,

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ: İki kişinin birlikte uçmasına olanak sağlayan yamaç paraşütünü,

TERAZİ: Tandem Yamaç Paraşütünde yolcu harnesi ile pilot harnesini birbirine bağlayan ve her iki harnesi de yamaç paraşütüne bağlayan bağlantı aracını,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

RÜZGÂR TULUMU (WINDSOCK): Rüzgârın yönünü ve şiddetini göstererek öncelikli olarak hava taşıtlarının iniş ve kalkışında kullanılan tulumu,

RAKKAS (WINGOVER): Yamaç paraşütü pilotunun, yamaç paraşütü frenlerinden önce birini göğüs ile bel hizası arasına çekerek paraşüte yarım dönüş yaptırmaya başlaması bu esnada çektiği freni yerine götürüp diğer freni aynı şekilde çekmesi, sonra o freni yerine geri götürürken diğer freni çekmesi ve bu senkronize fren çekişlerini sürdürmesi ile yamaç paraşütünün bir sağa bir sola dönüş ve dalış yapması hareketini,

YAMAÇ PARAŞÜTÜ YOLCU UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ: Yamaç paraşütü işletmesiyle ilgili olarak; unvan, adres, uçuş yeri ve güzergâh bilgilerinin, paraşüt pilotu ile ilgili olarak; kimlik ve lisans bilgilerinin, yolcuyla ilgili olarak; kimlik, adres ve sağlık bilgilerinin, uçuşla ilgili olarak da; paraşüt, pilot ve yolcu ağırlıklarının yer aldığı kaza sigortası bilgilerini de kapsayan, pilotun ve yolcunun uçuş sürecindeki mevcut riskleri bilerek uçuşu kabul ettiklerini bildiren belgeyi,

YEDEK PARAŞÜT: Uçuş sırasında giderilemeyecek arızalar durumunda kullanılmak üzere pilot harnesine bağlı bulunan ve 2 kişiyi taşıyabilecek kilo limitlerine sahip kubbe şeklindeki ikinci paraşütü,

YOLCU HARNESİ: Pilot harnesine bağlanabilen kuşam tertibatını ifade eder.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞHata! Yer işareti tanımlanmamış.
2. MESLEK TANITIMIHata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 2.1. Meslek Tanımı.....Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat.....Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 2.6. Mesleğe İlişkin Diğer GerekliliklerHata! Yer işareti tanımlanmamış.
3. MESLEK PROFİLİ.....Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım ÖlçütleriHata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve EkipmanHata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 3.3. Bilgi ve BecerilerHata! Yer işareti tanımlanmamış.
 - 3.4. Tutum ve DavranışlarHata! Yer işareti tanımlanmamış.
4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

1. GİRİŞ

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye5) Ulusal Meslek Standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası (FTSO) tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Spor ve Rekreasyon Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5), İSG ve çevre koruma önlemleri çerçevesinde; sportif, eğlence ve benzeri amaçlarla yamaç paraşütüyle uçuş gerçekleştirmek isteyen bireylere uçuş sürecinde bilgilendirme yapan, uçuş faaliyetlerinin iş organizasyonu, hazırlık, icra ve tamamlanma faaliyetlerini gerçekleştiren, iş süreçlerinin kalitesinin artırılmasına ve bireysel mesleki gelişimine yönelik faaliyetler yürüten nitelikli kişidir.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) yamaç paraşütü ile uçuş süreçlerini, uçuş planı, kalite süreç ve ölçütlerine göre, beraberindeki yolcunun uçuş sorumluluğunu alarak gerçekleştirir ve bu kapsamda teknik inisiyatif alır.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 3153 (Hava taşıtı pilotları ve ilgili yardımcı profesyonel meslek mensupları)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Düzenlemeler

2872 sayılı Çevre Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

4857 sayılı İş Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

*Ayrıca; iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük ve yönetmeliklere uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması esastır.

2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

2813 sayılı Telsiz Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve yürürlükteki alt mevzuatı.

09/01/2016 tarihli ve 29588 sayılı Amatör Havacılık Faaliyetleri Yönetmeliği.

23/02/2011 tarihli ve 27885 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği.

*Ayrıca, meslek ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması esastır.

2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) iş süreçlerinde, açık alanda esnek çalışma süreleri ile çalışır. Gündüz görüş şartları açıkken, yüksekte, stres altında çalışma gibi tehlikelerden ve olumsuz meteorolojik koşullardan etkilenme riskleri bulunmaktadır. Mesleğin icrası esnasında iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza ve yaralanma riskleri bulunmaktadır. Mesleğe yönelik olarak ortaya çıkabilecek risklerle kaynağında mücadele edilir ve gerekli iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyularak bu riskler bertaraf edilebilir. Risklerin tamamen ortadan kaldırılmadığı durumlarda işveren tarafından sağlanan uygun kişisel koruyucu donanım kullanarak çalışır.

2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5), 6331 sayılı İSG Kanunu'nun 15 inci maddesi gereğince sağlık gözetimine tabi tutulur.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1.Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı güvenliği ve acil durum önlemlerini uygulamak	A.1	İş sağlığı ve güvenliği talimatlarını uygulamak	A.1.1	Talimatlar doğrultusunda, İSG ile ilgili önlemleri göz önünde bulundurarak, kendisini ve çevresindekileri riske atmayacak şekilde uçuşunu gerçekleştirir.
				A.1.2	İşyerindeki araç, gereç ve ekipmanı, bunların güvenlik donanımlarını sağlık ve güvenlik işaretlerine ve talimatlara uygun şekilde kullanır.
				A.1.3	Çalışma ortamında iş süreçlerine göre kişisel koruyucu donanımları talimatlarına uygun olarak kullanır.
				A.1.4	Çalışma ortamında iş süreçlerine göre kişisel koruyucu donanımları beraberindeki yolcunun kullanmasını sağlar.
				A.1.5	Kendisini ve çevresini etkileyeceğini gözlemlediği tehlike, risk ve ramak kala olayları yazılı ve/veya sözlü olarak ilgililere iletir.
				A.1.6	Risk değerlendirmesi çalışmalarında gözlem ve görüşlerini ilgililere iletir.
				A.1.7	Uçuş sürecinde beraberindeki yolcunun İSG önlemlerine uymama durumunda, yolcuyu İSG kurallarına uyması için uyarıda bulunur.
				A.1.8	Kullandığı uçuş araç, gereç ve ekipmanın bakım ve periyodik kontrollerini takip eder.
				A.1.9	Araç, gereç, ekipman ile çalışma ortamında sağlık ve güvenlik yönünden ciddi ve yakın bir tehlike ile karşılaştığında veya koruma tedbirlerinde bir eksiklik gördüğünde durumu ilgililere derhal bildirir.
		A.2	Acil durum planlarını uygulamak	A.2.1	Acil durum planında belirtilen önleyici ve sınırlandırıcı tedbirleri uygular.
				A.2.2	Acil durumlar sırasında kendisinin, beraberindeki yolcunun ve diğer kişilerin sağlık ve güvenliğini tehlikeye düşürebilecek davranışlardan kaçınır.
A.2.3	Kendisinin, beraberindeki yolcunun ve diğer kişilerin sağlık ve güvenliğini tehlikeye düşürebilecek acil durumlarda ilgili kişiye haber veremediği hallerde, bilgisi ve mevcut teknik donanımı çerçevesinde müdahale eder.				

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	Kalite ve çevre koruma mevzuatına uygun çalışmak	B.1	Çevre koruma yöntemlerini uygulamak	B.1.1	Hizmet dışı kalan araç, gereç, ekipman ve malzemelerin, atığa ayrılması, tasnifi ve bertarafını mevzuatına göre yapar/yapılmasını sağlar.
				B.1.2	İşi ile ilgili süreçlerin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözlemleyerek zararlı sonuçların önlenmesi çalışmalarına katkı sağlar.
		B.2	İş süreçlerindeki kalite faaliyetlerini yürütmek	B.2.1	İş süreçlerinde yaptığı gözlemleri, geliştirdiği görüş ve önerilerini ilgililere iletir.
				B.2.2	İş süreçleri hatalarının giderilmesi ve süreç iyileştirme çalışmalarına katkı verir.
				B.2.3	Günlük çıkışların, inişlerin ve ilgili diğer bilgilerin manifesto kayıtlarını tutar.
		B.3	Kalite ve performans hedeflerinin takibini yapmak	B.3.1	Uçuş süreçleri uygulama planlarını, kalite ve performans hedeflerine göre oluşturur.
				B.3.2	Kalite ve performans hedeflerinin belirlenmesi sürecinde, olası koşullara dair bilgiler ile görüş ve önerilerini bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	İş organizasyonu yapmak	C.1	Uçuş planı yapmak	C.1.1	Uçuş bölgesi ve güzergâhındaki hava trafiği bilgilerini, uçuş planlaması yapmak için inceler.
				C.1.2	İnceleme sonuçlarına, meteorolojik koşullara, pistin kapasitesine göre uçuş planlamasını yapar.
				C.1.3	Uçuşların akışını takip ederek, her uçuş öncesi ve sonrası ihtiyaçlara göre uçuş planını revize eder.
				C.1.4	Uçuş planlamasının kalite ve performans hedeflerine uygunluğunu sağlar.
		C.2	Kayıt ve raporlama yapmak	C.2.1	İş süreçleri ile ilgili raporlarını (iş kazası/ramak kala olay raporu, yedek paraşüt açma raporu, uçuş kayıt defteri) teknik formatlarına ve prosedürlerine göre hazırlar.
				C.2.2	İş süreçlerinin kayıt tutma ve saklanması yönelik faaliyetleri prosedürlerine uygun olarak yürütür.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	Uçuş hazırlığı yapmak (Devamı var)	D.1	Kalkış ve iniş pistlerini hazırlamak	D.1.1	Uçuş bölgesi ve güzergâhındaki hava trafiğinin, uçuşa uygunluğunu kontrol eder.
				D.1.2	Uçuş bölgesindeki, kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran ve benzeri gibi engellere göre uçuş güzergâhını belirler.
				D.1.3	Pistlerde uygun gördüğü noktalara rüzgâr tulumu (windsock) ve benzeri yerleştirir/yerleştirilmesini sağlar.
				D.1.4	Pist alanı içerisinde ve yakınlarında bulunan çadır, karavan ve park etmiş araçların alan dışına alınmasını sağlar.
				D.1.5	Pistleri, uçuşa engel teşkil eden yabancı madde ve engellerden (taş, kaya, çalı, diken ve benzeri) temizler/temizlenmesini sağlar.
				D.1.6	Pistlerin çevresinde, uyarı tabela/levhası yerleştirme ve güvenlik şeridi içine alma ve benzeri önlemlerini alır/alınmasını sağlar.
		D.2	Malzeme ve ekipman hazırlığı yapmak	D.2.1	Yamaç paraşütünü, uçuş için hazır duruma getirir.
				D.2.2	Birbirinden ayrı pilot ve yolcu kuşam tertibatını kullanıma hazır duruma getirir.
				D.2.3	Çift kişilik yedek paraşütün, kullanılabilirliğini kontrol eder.
				D.2.4	Malzemeleri (yolcu harnessi, pilot harnessi, yolcu kaskı, pilot kaskı, telsiz ve benzeri) hazırlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	Uçuş hazırlığı yapmak	D.3	Kendisini ve yolcuu uçuşa hazırlamak	D.3.1	Güvenli bir uçuş için yolcuya; uçuş planı, kalkışta ve inişte yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında bilgi verir.
				D.3.2	Yolcunun, uçuş için bedensel uygunluğunu (fiziki engel, kilo ve benzeri) değerlendirir.
				D.3.3	Yamaç paraşütünün, kendisinin ve yolcunun toplam ağırlığını, paraşütün taşıma kapasitesine göre değerlendirir.
				D.3.4	Yolcudan sağlık durumu ile ilgili bilgi alır.
				D.3.5	“Yamaç Paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi” formunun yolcu tarafından doldurmasını sağlar.
				D.3.6	Yolcu kuşam tertibatı; (yapılan iş için güvenlik gereksinimlerini karşılayan standartlara uygun ve CE işaretli; uçuş kıyafeti, ayakkabı, eldiven, kask (EN 966), T kilit sistemli harnes, dizlik, tulum) kuşandırır.
				D.3.7	Pilot kuşam tertibatı; (yapılan iş için güvenlik gereksinimlerini karşılayan standartlara uygun ve CE işaretli; uçuş kıyafeti, ayakkabı, eldiven, kask (EN 966), T kilit sistemli harnes, dizlik, tulum) kuşanır.
				D.3.8	Yolcusunun ve kendisinin kuşandığı ekipman ve malzemelerin gözle/elle fiziksel kontrollerini yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Uçuş yapmak	E.1	Kalkış ve uçuş sürecini yürütmek	E.1.1	Meteorolojinin (hava koşulları) uçuşa uygun olup olmadığını değerlendirerek uçuşun yapılıp yapılmayacağına karar verir.
				E.1.2	Yamaç paraşütünün uçuş öncesi son kontrollerini yapar.
				E.1.3	Kalkışı yöntemine göre (karşı rüzgâr, yan rüzgâr ve benzeri) yapar.
				E.1.4	Uçuş esnasında, uçuş güvenliğini tehlikeye düşürecek hareketlerden (spiral dalış ve wingover dışındaki akrobasi hareketleri) kaçınır.
				E.1.5	Uçuş esnasında, olumsuz hava koşullarının oluşması durumunda (görüş mesafesinin olmadığı, yağmur, büyük bulut kümeleri ve benzeri), uçuş emniyetini riske etmeden en kısa zamanda uçuşu sonlandırır.
		E.2	İniş sürecini yürütmek	E.2.1	Yolcuya iniş sırasında yapılması gereken davranışları sırasıyla açıklar.
				E.2.2	İniş manevrasını, diğer uçuşların manevra alanına girmeden yapar.
				E.2.3	İniş yöntemine göre (karşı rüzgâr, yan rüzgâr ve benzeri) yapar.
				E.2.4	Yolcunun, kendisinin ve yamaç paraşütünün emniyetli bir şekilde doğru alana inmesini sağlar.
				E.2.5	İniş gerçekleştikten sonra yolcunun ekipmanını çıkarır/çıkarmasını sağlar.
				E.2.6	Yamaç paraşütünü kontrol ederek toplayarak yeni uçuşa hazır hale getirir/getirilmesini sağlar.
				E.2.7	İniş gerçekleştikten sonra yolcuya uçuş hakkında bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Yamaç paraşütünün bakım ve muhafaza işlemlerini yapmak	F.1	Yamaç paraşütünün bakımının yapılmasını sağlamak	F.1.1	Yamaç paraşütünün kullanım kılavuzu ve/veya uçuş/bakım el kitabına göre, uçuş ekipmanının bakımının, yetkili kurum/kuruluşlar tarafından yapılmasını sağlar.
				F.1.2	Yamaç paraşütünde, yıpranma ve hasar oluşması durumunda yamaç paraşütünün onarımının, yetkili kurum/kuruluşlar tarafından yapılmasını sağlar.
		F.2	Yamaç paraşütünü muhafaza etmek	F.2.1	Uçuş teçhizat ve malzemelerinin özelliklerine göre muhafaza koşullarını belirler.
				F.2.2	Uçuş teçhizat ve malzemelerini, belirlenen koşullarda (18-22 °C ortam ısısında, %40-60 arası nem ortamında, böcek, haşere, kemirgen hayvan, kimyasal ve yanıcı madde, direk güneş ışığından uzak ve zemine değmeden en fazla üst üste 2 kat olacak şekilde) muhafaza eder/edilmesini sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Mesleki gelişim faaliyetleri yürütmek	G.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	G.1.1	Meslekle ilgili malzeme, araç, gereç ve ekipmandaki teknolojik gelişmeleri takip eder.
				G.1.2	Meslekle ilgili eğitimlere katılır.
				G.1.3	Sektörel gelişmeleri ve gelişim sağlayan aktiviteleri takip ederek iş süreçlerine uyarlar.
				G.1.4	Kariyer hedeflerine yönelik eğitimler, çalışmalar ve faaliyetlere katılarak mesleki portföyünü oluşturur.
		G.2	Diğer çalışanların mesleki gelişimlerine destek vermek	G.2.1	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.
				G.2.2	Mesleği ile ilgili sınırlı seviyede bilgilendirme yapar.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Bağlama elemanları (karabina, rabit halkası)
2. Çift kişilik yedek paraşüt
3. GPS cihazı
4. Güneş gözlüğü
5. Harnes (oturak)
6. IT araçları (bilgisayar, donanım ve yazılımları, projeksiyon ve benzeri)
7. İkaz levhaları
8. İletişim sistem ve cihazları (telefon, telsiz ve benzeri)
9. Kişisel koruyucu donanım (saha çalışmalarında, pilot ve yolcu için uçuşa uygun ayakkabı, dizlik, muhtelif uçuş kıyafetleri, kask ve benzeri)
10. Kontrol formları
11. Rüzgâr ölçer
12. Uçuş tulumu

3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Acil durum bilgisi
2. Alarm ve tehlike işaretleri bilgisi
3. Analiz yapma becerisi
4. Bilgisayar, tablet, akıllı telefon ve benzeri kullanma bilgi ve becerisi
5. Dikkat ve konsantrasyon becerisi
6. Ekip yönlendirme ve organizasyonu bilgi ve becerisi
7. El (küçük kas) becerisi
8. El aletlerini kullanma bilgi ve becerisi
9. El-göz koordinasyonunu sağlayabilme becerisi
10. Fotoğraf çekme bilgi ve becerisi
11. Gözlem yapma becerisi
12. Harita okuma bilgi ve becerisi
13. Hava trafik kuralları bilgisi ve uygulama becerisi
14. İş ortamını düzenleme bilgi ve becerisi
15. İş planlama ve öncelik belirleme bilgi ve becerisi
16. İş sağlığı ve güvenliği bilgisi
17. Kayıt tutma ve raporlama bilgi ve becerisi
18. Kişisel koruyucu donanım kullanım bilgi ve becerisi
19. Mesleki coğrafya bilgisi
20. Mesleki donanım, cihaz ve araçları kullanım bilgi ve becerisi
21. Mesleki fizik bilgisi
22. Mesleki kalite uygulamaları bilgisi
23. Mesleki malzeme ve ürün bilgisi
24. Mesleki matematik bilgisi
25. Mesleki meteoroloji bilgisi
26. Mesleki mevzuat ve çalışma prosedürleri bilgisi
27. Mesleki terimler bilgisi

28. Ofis programları uygulamaları (bilgisayar okuryazarlığı) bilgi ve becerisi
29. Sözlü ve yazılı iletişim becerisi
30. Süreç yönetimi becerisi
31. Şekil-uzay algısı becerisi
32. Temel ilkyardım bilgisi ve uygulama becerisi
33. Temel veri okuma, yorumlama bilgi ve becerisi

3.4. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Bilgi güvenliği politika ve kurallarına uymada özenli olmak
3. Çalışanlarla etkin iletişim kurmak
4. Çalışma ortamında kendisinin ve yolcusunun emniyetini gözetmek
5. Çevre koruma önlemlerine karşı duyarlı olmak
6. İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymaya azami derecede özen göstermek
7. İş süreçlerinde kaliteye önem vermek
8. İş süreçlerinde planlı, organize ve disiplinli olmak
9. İş süreçlerinde uyarı ve eleştirilere açık olmak,
10. İş süreçlerinin yönetiminde detaylara özen göstermek
11. İş süreçlerinin yürütülmesinde hızlı ve pratik davranmak
12. Mesleğine ilişkin konularda paylaşımcı olmak
13. Mesleğine ilişkin yeniliklere ve yeni fikirlere açık olmak
14. Müşteri memnuniyeti, süreç ve kalite odaklı çalışmak
15. Risklere karşı öngörülü ve duyarlı olmak
16. Zamanı verimli kullanmak

4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler 15/10/2015 tarihli ve 29503 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu, Sınav, Ölçme, Değerlendirme ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi:

Fusun ŞAHİN, Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreter

Ezgi KULLUKÇU, Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Genel Sekreter Yardımcısı

Özge ERTÜRK HAKANOĞLU, Fethiye Ticaret ve Sanayi Odası Oda Muamelat Memuru

Eyyup ONAT, Danışman, DACUM Moderatörü

Zühal SELÇUK, Danışman

2. Meslek Standardının Hazırlanmasına Katkıda Bulunanlar

-

3. Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

Celal YILDIZ, Tandem Pilotu/Fethiye Ölüdeniz Yamaç Paraşütü Pilotları Taşıma Turizm İşletme Kooperatifi Başkanı (PİLOTKOOP)

Faruk BOZKURT, Tandem Öğretmen Pilotu -A Kategori-/Fethiye

Cemal ÖVET, Tandem Pilotu/Fethiye

4. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

1. Abant İzzet Baysal Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
2. Adana Ticaret Odası
3. Akdeniz Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
4. Anadolu Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
5. Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu
6. Ankara Sanayi Odası
7. Ankara Ticaret Odası
8. Ankara Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
9. Antalya Ticaret Ve Sanayi Odası
10. Arama Kurtarma Derneği (AKUT)
11. Bolu Ticaret Ve Sanayi Odası
12. Bursa Ticaret Ve Sanayi Odası
13. Celal Bayar Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
14. Çukurova Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
15. Denizli Ticaret Odası
16. Devlet Personel Başkanlığı
17. Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu
18. Dokuz Eylül Üniversitesi Spor Bilimleri Ve Teknolojisi Yüksekokulu
19. Dumlupınar Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
20. Ege Bölgesi Sanayi Odası
21. Ege Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
22. Elazığ Ticaret Ve Sanayi Odası
23. Erciyes Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
24. Erciyes Üniversitesi Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi *(Sivil Havacılık Bölümü kapanmıştır)

25. Erzincan Ticaret Ve Sanayi Odası
26. Erzincan Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
27. Erzincan Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu
28. Eskişehir Ticaret Odası
29. Fethiye Kaymakamlığı
30. Fırat Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
31. Gazi Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
32. Gaziosmanpaşa Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
33. Gelişmekte Olan Spor Branşları Federasyonu
34. Hacettepe Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
35. Hak-İş Konfederasyonu
36. Isparta Ticaret Ve Sanayi Odası
37. İstanbul Teknik Üniversitesi Beden Eğitimi Bölümü
38. İstanbul Ticaret Odası
39. İstanbul Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
40. İzmir Ticaret Odası
41. Kapadokya Meslek Yüksekokulu
42. Karadeniz Teknik Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
43. Kayseri Ticaret Odası
44. Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı
45. Manisa Ticaret Ve Sanayi Odası
46. Marmara Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
47. Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
48. Muğla Ticaret Ve Sanayi Odası
49. Muğla Valiliği
50. Nevşehir Ticaret Ve Sanayi Odası
51. Niğde Ticaret Ve Sanayi Odası
52. Niğde Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
53. Ondokuz Mayıs Üniversitesi Yaşar Doğu Spor Bilimleri Fakültesi
54. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Eğitim Fakültesi Beden Eğitimi Ve Spor Bölümü
55. Ölüdeniz Pilot Kooperatifi
56. Pamukkale Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
57. Samsun Ticaret Ve Sanayi Odası
58. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
59. Süleyman Demirel Üniversitesi Spor Bilimleri Bölümü
60. T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)
61. T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı
62. T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü
63. T.C. MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü
64. T.C. MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü
65. T.C. MEB Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü
66. T.C. Sağlık Bakanlığı
67. T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
68. Tekirdağ Ticaret Ve Sanayi Odası
69. Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Beden Eğitimi Ve Spor Yüksekokulu
70. Tokat Ticaret Ve Sanayi Odası
71. Trabzon Ticaret Ve Sanayi Odası
72. Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı
73. Türk Hava Kurumu Üniversitesi
74. Türkiye Acil Tıp Derneği

75. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu
76. Türkiye İhracatçılar Meclisi
77. Türkiye İstatistik Kurumu
78. Türkiye İş Kurumu İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı
79. Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu
80. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
81. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
82. Türkiye Seyahat Acentaları Birliği
83. Türkiye Sivil Havacılık Sendikası
84. Uludağ Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi
85. Ulusal Medikal Kurtarma Ekibi
86. Yıldız Teknik Üniversitesi Beden Eğitimi Bölümü
87. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı

5. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Ali RENDAN,	Başkan (Türkiye Seyahat Acentaları Birliği)
Dr. İsmail GEDİKLİ,	Başkan Vekili (Gençlik ve Spor Bakanlığı)
Önder ATALAY,	Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Hasan GÖKTEN,	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı)
H. Ahmet PEKEL,	Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı)
Kamil Gökhan NEBİOĞLU,	Üye (Kültür ve Turizm Bakanlığı)
Yusuf KALMAZ,	Üye (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)
H. Burak KOLSAL,	Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Ayşe Gülçin AKBIYIK,	Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Yaprak AKÇAY ZİLELİ,	Daire Başkanı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Burak Çağrı KARAKAYA,	Uzman Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

6. MYK Yönetim Kurulu

Adem CEYLAN,	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mahmut ÖZER,	Başkan Vekili (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)
Doç. Dr. Mustafa Hilmi ÇOLAKOĞLU	Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN,	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ,	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU,	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)